

XIII. CONCLUSIONES

El presente estudio acústico ha analizado la propuesta de Modificación Puntual de las NNS de Griñón en las parcelas de calle Mayor 59, plaza Mayor 14, avenida de Portugal 2 y calle Villar 1.

Entre estas parcelas, las tres primeras tienen titularidad municipal y se pretenden destinar a usos de equipamiento. Respecto a la última, actualmente ocupada por las dependencias de la Guardia Civil y de titularidad estatal, se plantea su recuperación y dedicación a uso residencial y de zonas verdes de carácter local.

En la actualidad y en el futuro, las principales fuentes de ruido sobre las parcelas afectadas por la Modificación del planeamiento están constituidas por la calle Mayor, el ferrocarril y las avenidas de Portugal, Navalcarnero y Cañada Toledana.

Tras el análisis de los planos de isófonas correspondientes al escenario postoperacional, en el que se ha introducido una medida que se prevé necesaria para el futuro desarrollo de una de las parcelas (prolongación de barrera prevista en la parcela de avenida de Portugal 2), se concluye que las fuentes de ruido descritas generarán sobre las parcelas estudiadas niveles de inmisión compatibles con los usos propuestos.

En el caso de las parcelas destinadas a equipamiento en las que resultaría admisible la asignación de usos alta sensibilidad acústica, aunque bajo ciertas condiciones, será el Ayuntamiento de Griñón quien vele por que los futuros proyectos que desarrollen los usos finalmente asignados adopten las medidas correctoras necesarias para hacer frente a las posibles afecciones descritas.

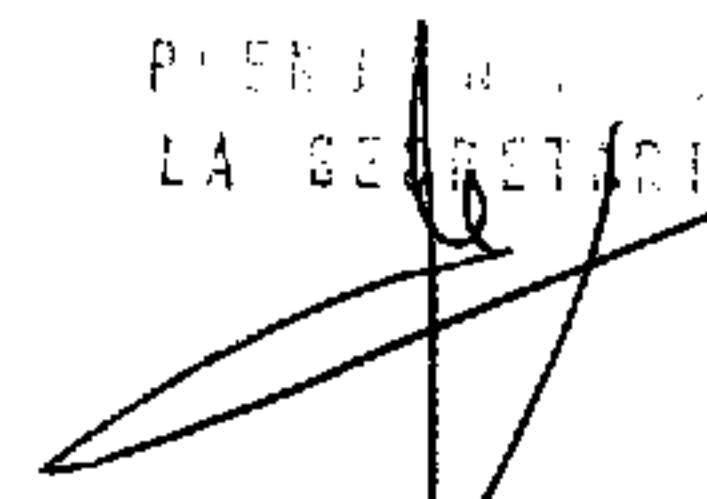
Como medida adicional destinada a evitar que en las estancias interiores de la edificación situada en la parcela de calle Villar 1, tanto en el caso de conservarse la existente, como en el de su demolición y ejecución de otra nueva, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

La fachada de la edificación que finalmente ocupe la parcela situada en calle Villar 1 deberá presentar un aislamiento acústico a ruido aéreo tal que en su interior no se superen niveles sonoros interiores determinados como máximos para el uso residencial, fijados por el artículo 13 del Decreto 78/1999 en 35 dBA Día y 30 dBA Noche.

Si se conservase la edificación existente, deberá comprobarse que las características del cerramiento de fachada verifican la condición anterior, especialmente respecto a los valores límite del periodo Noche.

En cualquier caso, será de nuevo el Ayuntamiento de Griñón quien vele por que el proyecto que desarrolle finalmente este uso cumpla con la condición descrita para así hacer frente a las posibles afecciones previstas.

APROBADO INICIALMENTE POR
PLENO EN FECHA 04.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN FECHA 12.05.2009
LA SECRETARÍA.



BD

TMA

Por otro lado, los nuevos usos propuestos en las parcelas resultan acústicamente compatibles con los usos colindantes ya que, en cuanto sensibilidad acústica y limitación de emisiones, no se plantea la convivencia de usos de muy distinta sensibilidad (dando cumplimiento al punto 3 del artículo 10 del Decreto 78/1999).

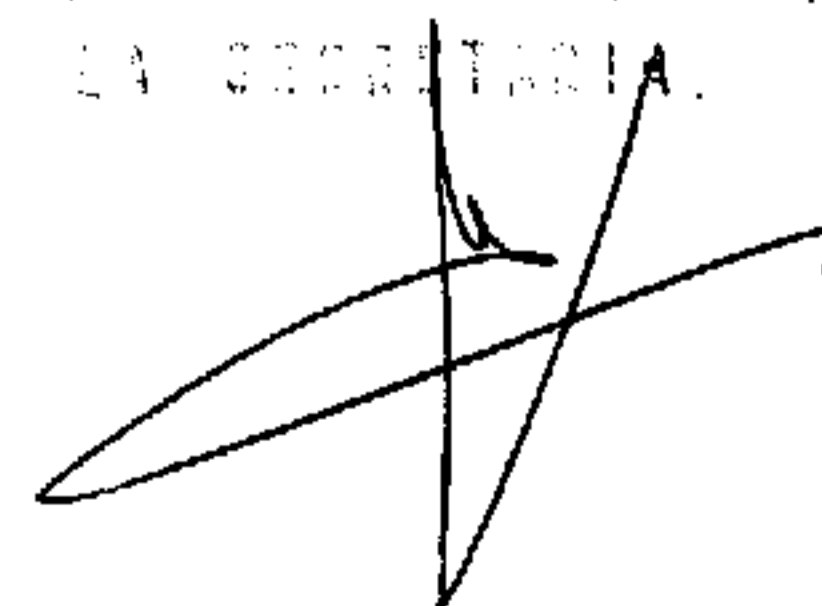
Por tanto, a la vista de los resultados obtenidos, se concluye que, desde el punto de vista acústico, la propuesta de Modificación Puntual se ha diseñado conforme a los criterios de prevención de los efectos de la contaminación acústica establecidos en el Artículo 24.1 del Decreto 78/1999 de la Comunidad de Madrid, disponiendo usos adecuados a la presencia e intensidad de las fuentes sonoras mas relevantes y asegurando una adecuada convivencia de tipologías acústicas entre los usos planteados y los colindantes (Art. 10 del Decreto 78/1999).



En Madrid a 12 de diciembre de 2008.

Tasvalor Medio Ambiente S.L., TMA

APROBADO PRINCIPALMENTE POR
EL COMITÉ DE GESTIÓN EL 14.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
EL COMITÉ DE GESTIÓN EL 12.05.2009
LA SECRETARIA.



BD

TMA

ANEXO I. EQUIPO REDACTOR

Este trabajo ha sido redactado por el siguiente equipo técnico:

Director Técnico de los trabajos

- Guillermo García de Polavieja. Arquitecto, Urbanista y Especialista en Acústica.

Coordinadora del Área de Acústica

- Rocío Perera Martín. Licenciada en Ciencias Físicas. Especialista en Acústica

Técnico Especialista

- Rodrigo Avilés López. Especialista en Acústica.

ANEXO II. INSTRUMENTACIÓN

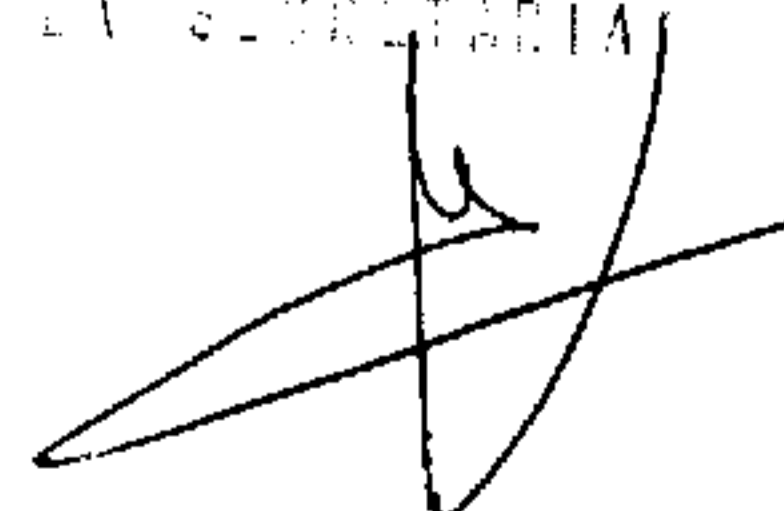
Para la modelización de los escenarios y el trazado de mapas acústicos se ha utilizado el siguiente software:

- Modelo matemático Predictor™ 7810 de la firma Brüel & Kjær, versión 6.1, que calcula atenuaciones según la norma ISO 9613 parte 2.

Para las mediciones acústicas de referencia en el estado actual:

- Sonómetro integrador modelo 2250 de la firma Brüel & Kjær, número de serie 2590558, dotado del Programa de Registro de datos BZ 7226.
- Calibrador sonoro modelo 4231, número de serie 2412380.

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
REDACTADO EN EL SUPLENTE 14.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
REDACTADO EN EL SUPLENTE 12.05.2009
LA SECRETARÍA



BD

ANEXO III. DOCUMENTACIÓN

Se adjuntan copias de la documentación de apoyo utilizada para el cálculo de los datos de partida:

En formato Papel (páginas sucesivas)

1. Informe de Campo con las mediciones acústicas realizadas.
2. Certificado de verificación primitiva del sonómetro y relación de verificaciones realizadas.
3. Listado de las fuentes sonoras consideradas con sus potencias de emisión por banda de frecuencia y período para los distintos escenarios.

En formato digital, CD adjunto¹⁵ (sólo copia para la DGCEA)

4. Memoria en formato PDF
5. Planos en formato PDF
6. Plano de Zonificación Acústica en DXF

En formato digital, FTP de TMA (<ftp://ftp.tma-e.com/>)¹⁶

7. Memoria en formato PDF
8. Planos en formato PDF

APROBADO INICIALMENTE POR
PLENO EN FEBRERO 04.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN JUNIO 12.05.2009
LA SECRETARÍA.

¹⁵ En caso de extravío del CD, llamar al tlf: 91 360 01 69

¹⁶ Para la descarga de estos documentos es necesario solicitar una clave en el 913600169 o por correo electrónico tma@tma-e.com

BD

INFORME DE CAMPO

NORMATIVA Y PROCEDIMIENTO

Las mediciones acústicas se realizan según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97). (ver Anexo II, Instrumentación).

Así mismo se han seguido las especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: *Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures* e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998: *Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 2: Acquisition of data pertinent to the land use*.

DESCRIPCIÓN DE LAS FUENTES SONORAS PRINCIPALES

Se han considerado como principales fuentes de ruido todas aquellas que, por su proximidad a las parcelas evaluadas, determinan las condiciones acústicas presentes en ellas. Son las siguientes:

- Calle Mayor
- Avenida de Portugal
- Línea de FFCC Madrid-Cáceres
- Avenida de Navalcarnero
- Avenida Cañada Toledana

MEDIDAS DE CAMPO

La campaña de mediciones acústicas se desarrolló los días 26 y 27 de noviembre de 2008, en el primero de ellos entre las 15 y las 16:30 horas, y el segundo entre las 9 y las 10:30. Se realizaron una serie de ensayos acústicos en puntos georreferenciados, destinados a ajustar el modelo de cálculo.

Para la realización de las medidas se ha empleado un sonómetro cuyas características técnicas son las siguientes:

- Sonómetro integrador modelo 2250 de la firma Brüel & Kjær, número de serie 2590558, dotado del Programa de Registro de datos BZ 7226.

La calibración del Sonómetro se realizó mediante un calibrador sónico modelo 4231, número de serie 2412380.

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN FECHA 14.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO N.º 111 12.05.2009
LA SECRETARÍA.

Posteriormente se procesaron estas medidas con el software Evaluator Type 7820/7821 ver. 4.14 de la misma firma.

A continuación se reproduce una imagen con la situación de los puntos de medida y las fichas de campo donde quedan reflejadas las diferentes mediciones realizadas con los resultados obtenidos.

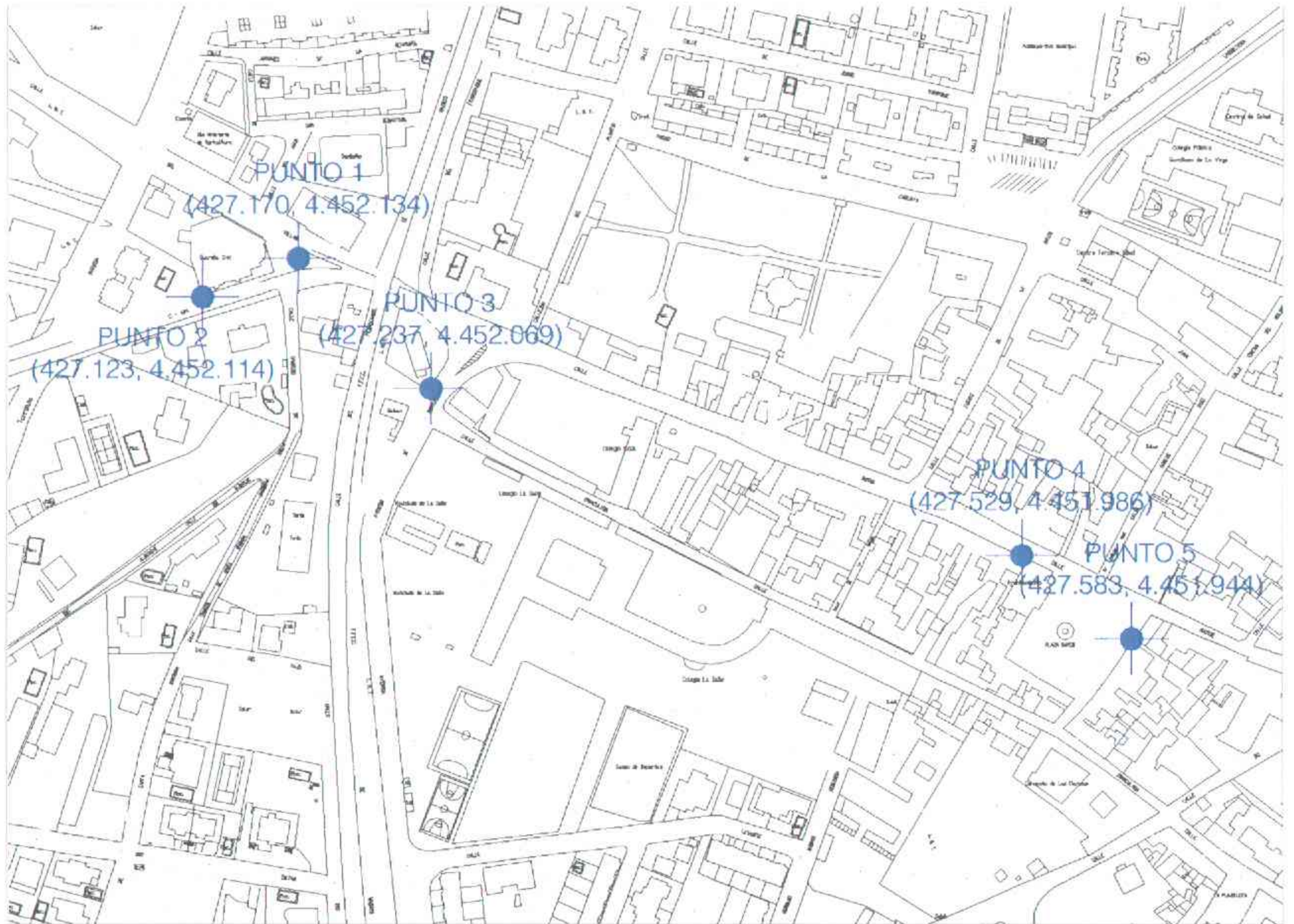


Figura 1. Ubicación de los puntos de medida seleccionados para el trabajo de campo

RECIBIDA EN LA SECRETARIA DE
REPOSICION DE LA PLANTA DE
Y REPOSICION DE LA PLANTA DE
PUNTO 1 17.06.2009
LA SECRETARIA

BD

1A

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:

427.170
4.452.134

Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

675
1,5
-3
7,5
4



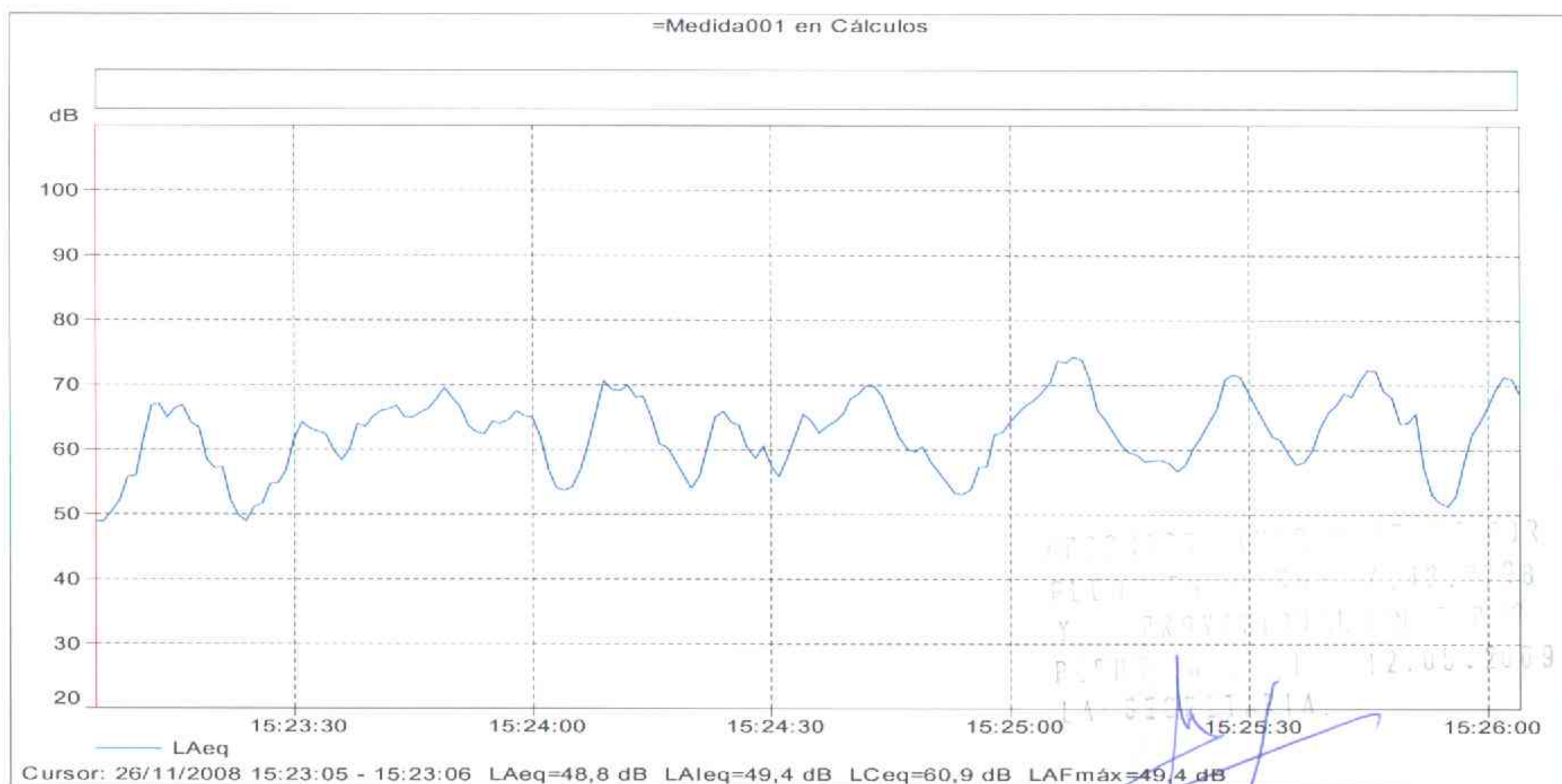
Inicio válido:
 Duración (seg):

15:23
180

Viento (m/s):	1
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	10

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
65,6	47,8	75,3	73,7	71,0	69,6	63,3	54,2	52,0	48,6
65,6	47,8	75,3	73,7	71,0	69,6	63,3	54,2	52,0	48,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Observaciones:

Medida del ruido de tráfico procedente de la avenida de Navalcarnero a su paso bajo la línea de FFCC. El ruido se ve incrementado al pisar los vehículos una rejilla metálica de evacuación de agua en la cota inferior del paso.

Técnicos: Elisa del Castillo
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

1B

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.170
4.452.134
675
1,5
-3
7,5
4



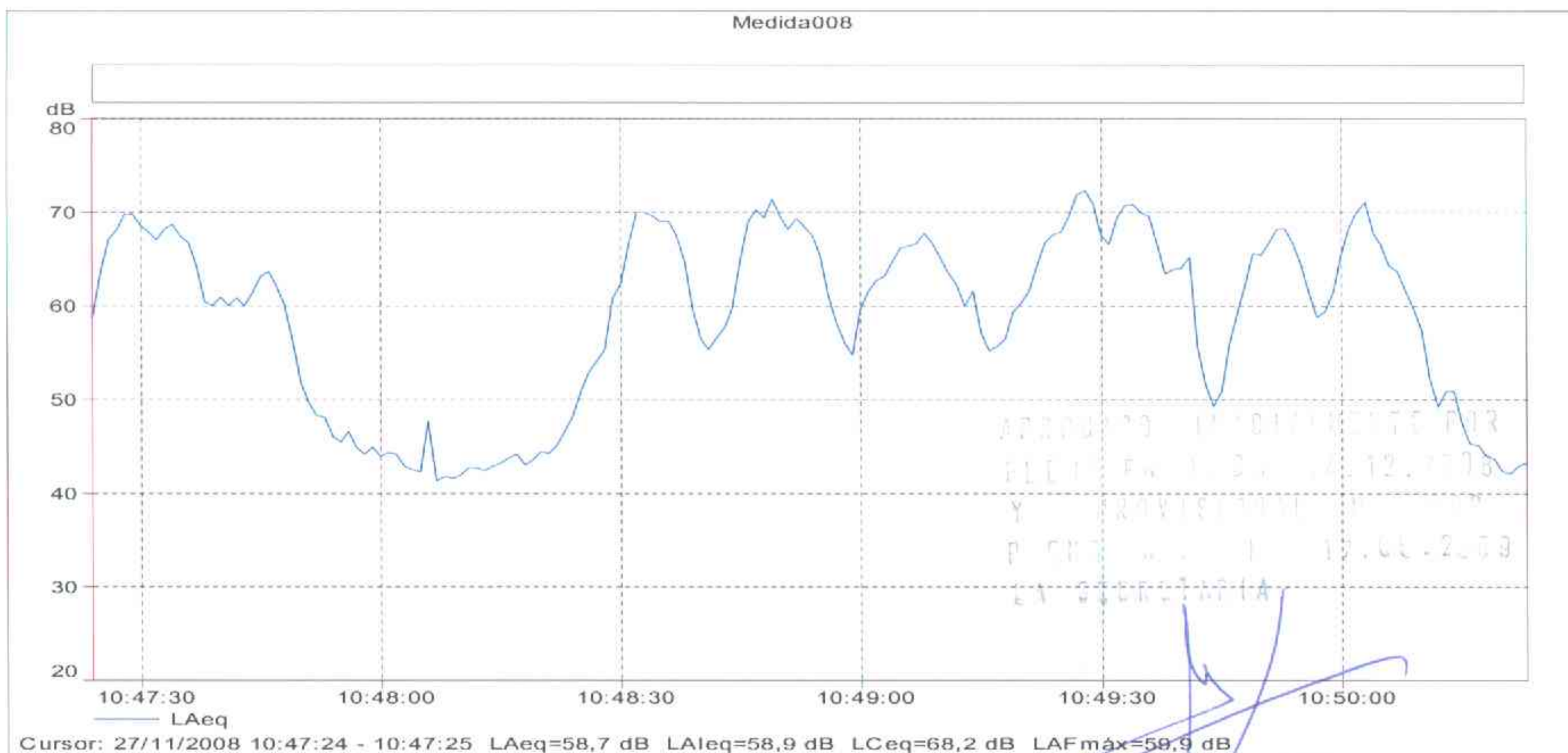
Inicio válido:
 Duración (seg):

10:47
180

Viento (m/s):	0
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	5

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
64,8	40,6	73,3	71,7	70,0	69,4	61,1	43,5	42,5	41,5
64,8	40,6	73,3	71,7	70,0	69,4	61,1	43,5	42,5	41,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Observaciones:

Medida del ruido de tráfico procedente de la avenida de Navalcarnero a su paso bajo la línea de FFCC. El ruido se ve incrementado al pisar los vehículos una rejilla metálica de evacuación de agua en la cota inferior del paso.

Técnicos: **Rodrigo Avilés**
Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

BD

2A

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.123
4.452.114
675
1,5
0
4
1



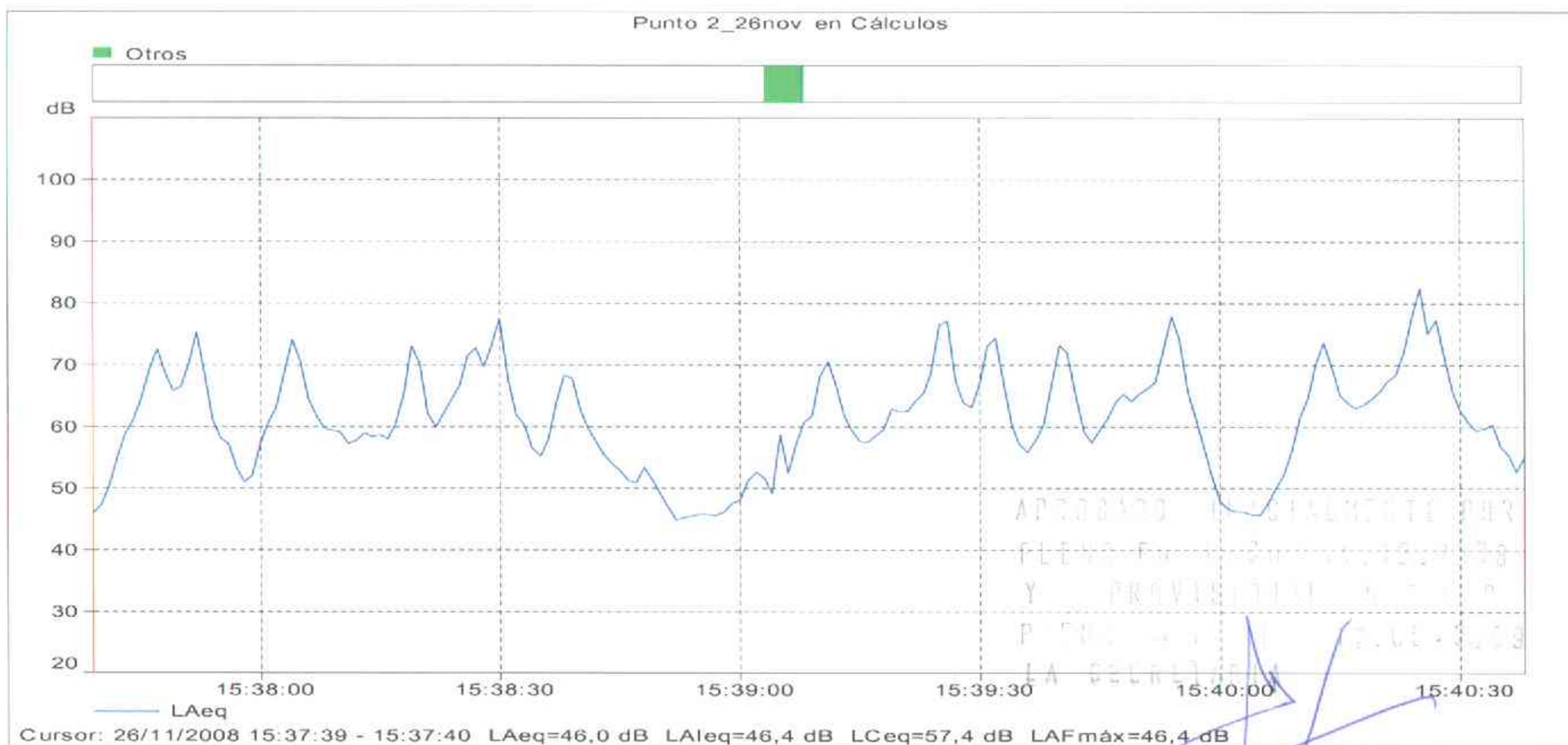
Inicio válido:
 Duración (seg):

15:37
180

Viento (m/s):	0
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	10

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
68,3	44,2	84,1	77,9	75,1	72,6	61,5	47,9	46,0	45,1
68,2	44,2	84,1	77,8	75,0	72,5	61,2	48,0	46,0	45,1
68,3	44,2	84,1	77,9	75,1	72,6	61,5	47,9	46,0	45,1
55,2	48,6	65,8	59,0	58,8	58,5	52,5	49,5	49,3	49,1



Observaciones:

Medida del ruido procedente de la avenida de Navalcarnero.

Técnicos: Elisa del Castillo
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

BD

2B

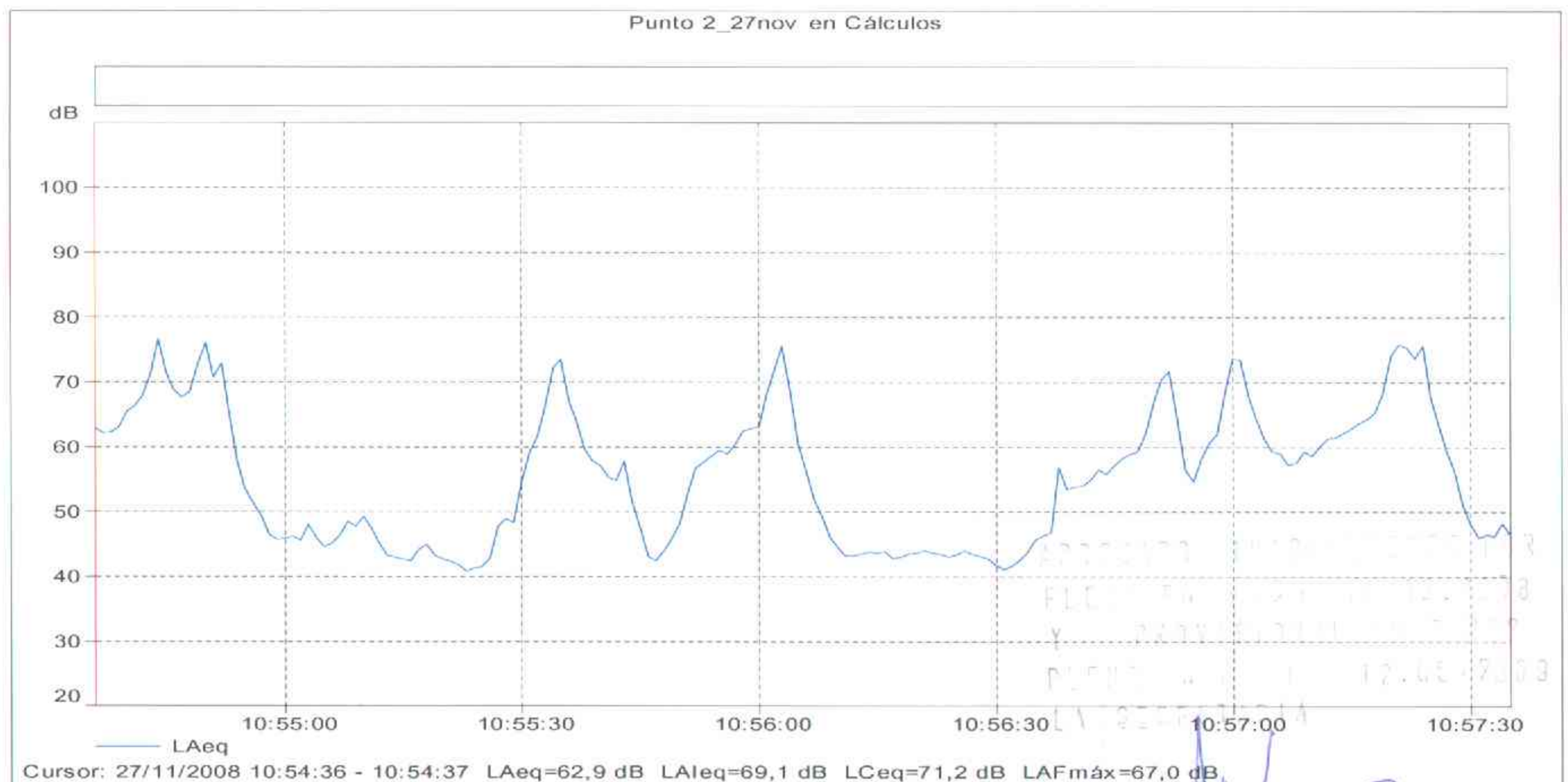
Proyecto:	ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
Cliente:	GPA	
Fecha:	27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización	Griñón
	Madrid

Ubicación:	UTM x:	427.123
	UTM y:	4.452.114
	Altura topográfica (m):	675
	Altura Sonómetro (m):	1,5
	Altura relativa de la fuente(m):	0
	Distancia al eje de la fuente (m):	4
	Distancia al borde de la fuente (m):	1



Inicio válido:	10:54	Viento (m/s):	0							
Duración (seg):	180	Presión (mmHg):	-							
		Temperatura (°C):	5							
	LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
	64,3	40,2	77,1	75,6	73,3	68,0	53,0	42,9	42,1	41,1
Total	64,3	40,2	77,1	75,6	73,3	68,0	53,0	42,9	42,1	41,1
Ruido fondo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Observaciones: Medida del ruido procedente de la avenida de Navalcarnero.

Técnicos: Rodrigo Avilés
Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

BD

3A

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.237
4.452.069
674
1,5
0
4,5
1



Inicio válido:
 Duración (seg):

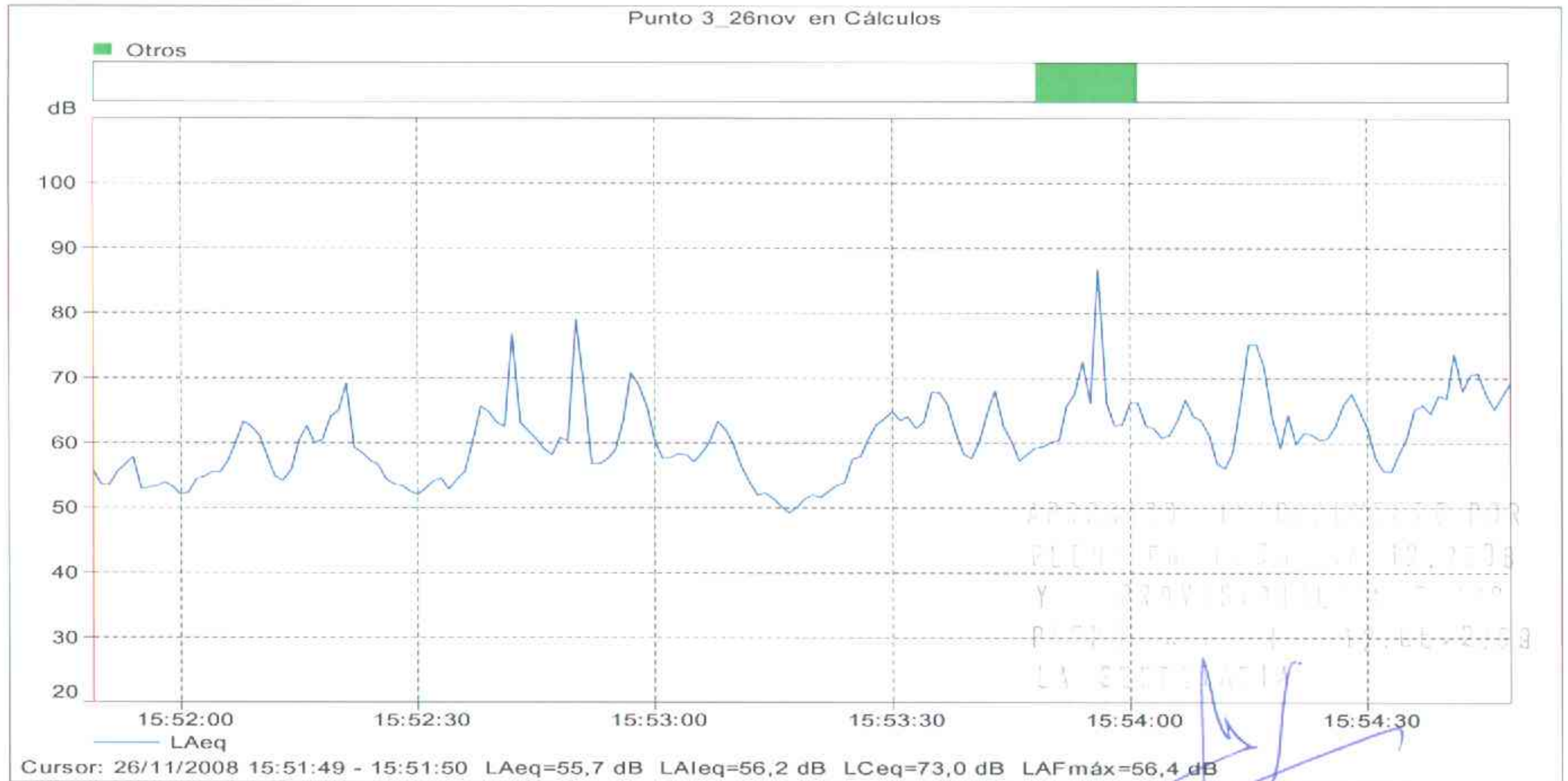
15:51
180

Viento (m/s):
 Presión (mmHg):
 Temperatura (°C):

1
-
9

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
64,9	48,5	86,8	76,3	70,2	67,6	60,2	53,0	51,9	50,3
67,6	48,5	94,2	78,2	70,7	67,8	60,4	53,1	52,0	50,4
64,9	48,5	86,8	76,3	70,2	67,6	60,2	53,0	51,9	50,3
76,0	58,1	94,2	86,9	86,4	72,7	65,5	59,7	59,3	59,1



Observaciones:

Medida del ruido procedente de la Avenida de Portugal

Técnicos:

Elisa del Castillo
Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

BD

3B

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.237
4.452.069
674
1,5
0
4,5
1



Inicio válido:
 Duración (seg):

11:05
180

Viento (m/s):	0,5
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	5

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
60,1	38,4	76,0	72,2	67,5	63,0	51,1	44,8	41,5	40,1
60,1	38,4	76,0	72,2	67,5	63,0	51,1	44,8	41,5	40,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Observaciones:

Medida del ruido procedente de la Avenida de Portugal

Técnicos: Rodrigo Avilés
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

BD

4A

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.529
4.451.986
672
1,5
0
4
1



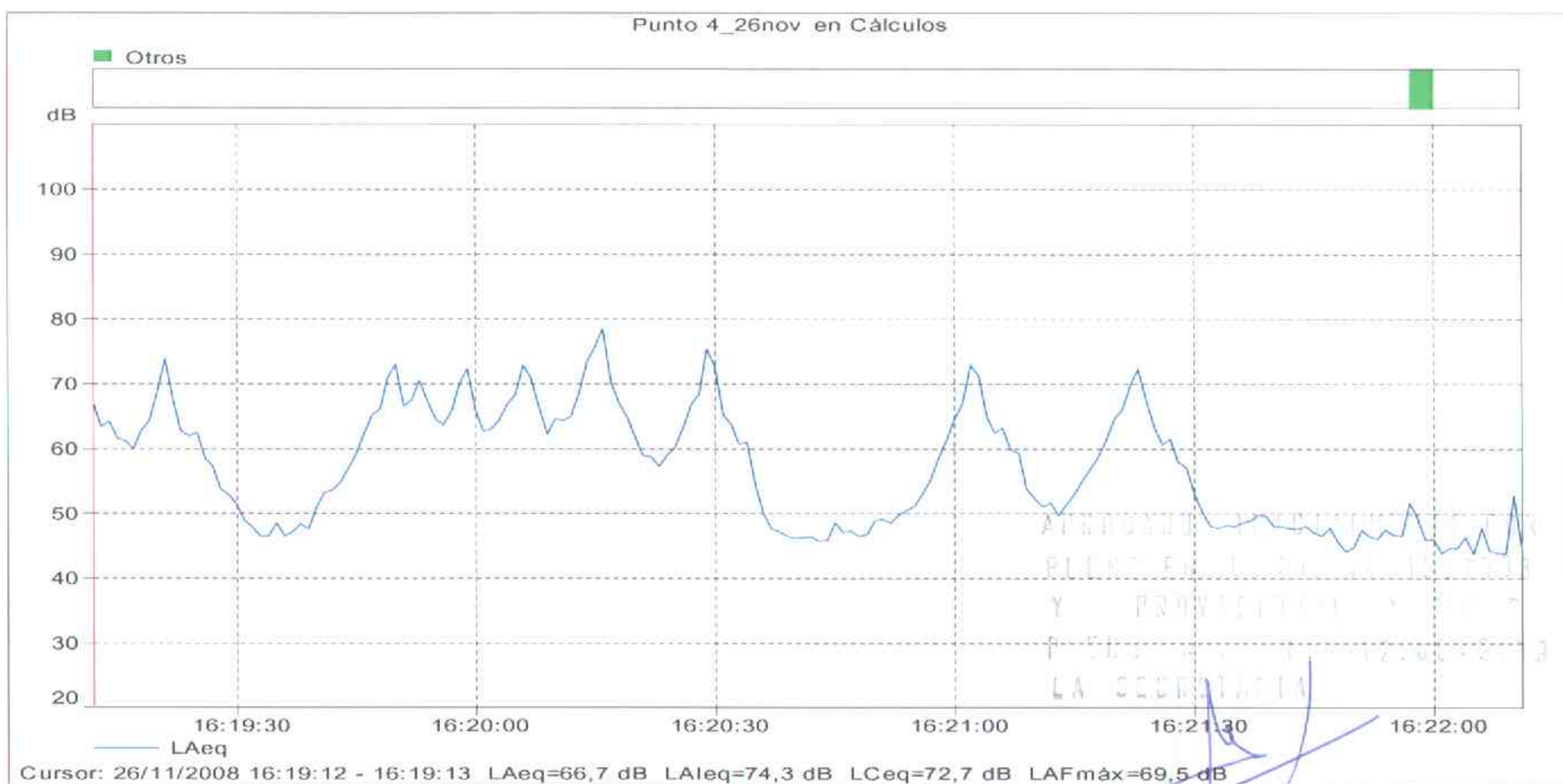
Inicio válido:
 Duración (seg):

16:19
180

Viento (m/s):	0,7
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	8

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
65,1	42,4	80,5	75,6	72,4	69,2	57,1	46,2	44,8	43,4
65,1	42,4	80,5	75,6	72,4	69,0	56,5	46,2	44,8	43,5
65,1	42,4	80,5	75,6	72,4	69,2	57,1	46,2	44,8	43,4
49,4	44,7	56,1	52,0	51,9	51,7	49,5	45,3	45,2	45,0



Observaciones:

Medida del ruido procedente de la calle Mayor (superficie adoquinada). Ruido de obras próximo (hormigonera).

Técnicos: Elisa del Castillo
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

4B

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.529
4.451.986
672
1,5
0
4
1



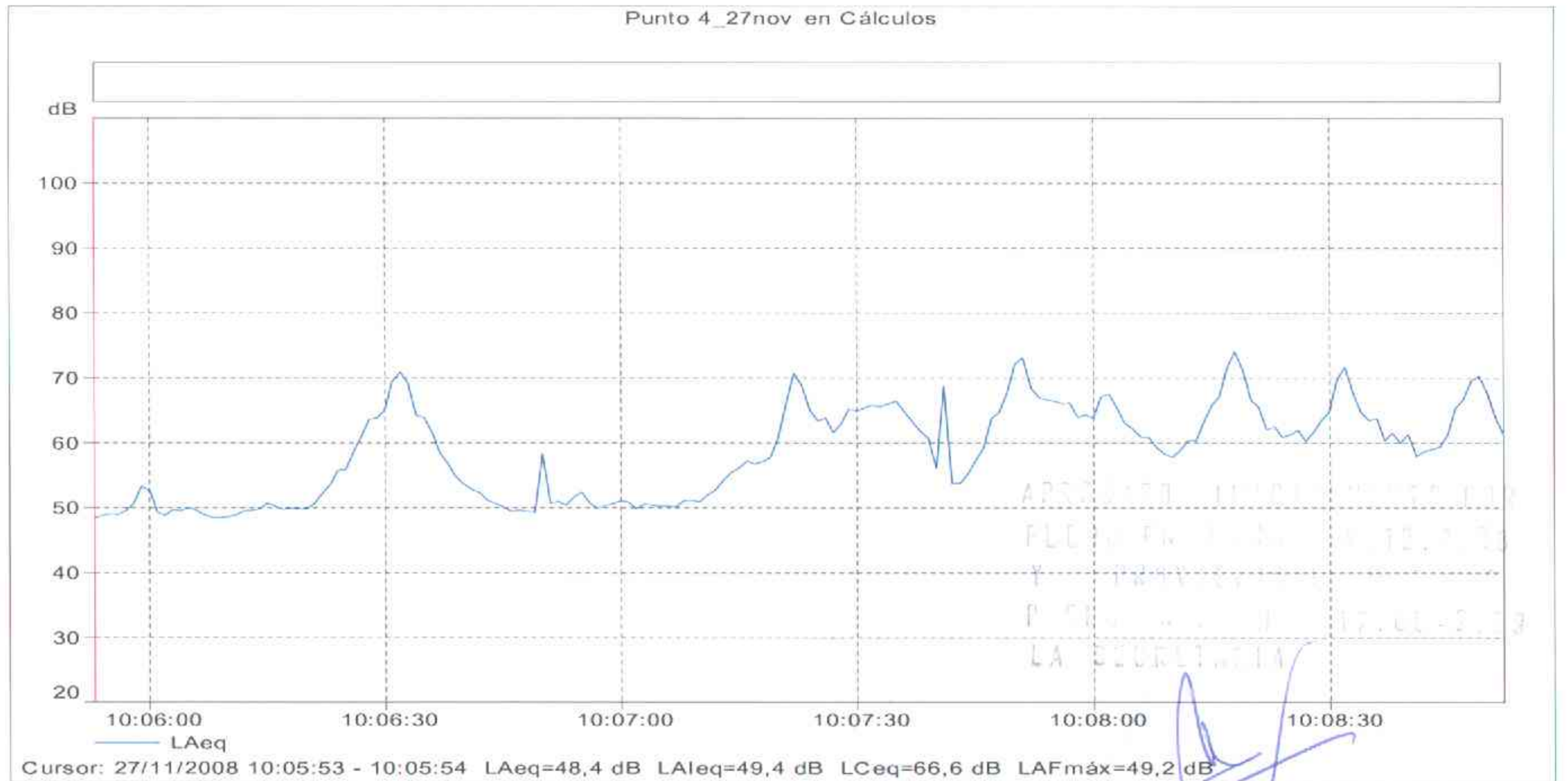
Inicio válido:
 Duración (seg):

10:05
180

Viento (m/s):	0
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	5

Total
 Ruido fondo
 Suceso

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
63,6	47,6	74,8	73,2	70,0	67,7	59,6	49,5	49,0	48,2
63,6	47,6	74,8	73,2	70,0	67,7	59,6	49,5	49,0	48,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Observaciones:

Medida del ruido procedente de la calle Mayor (superficie adoquinada) con paso de peatones y tráfico (predominante). Ligero ruido de obra.

Técnicos:

Rodrigo Avilés
Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

5A

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE
 GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR
 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.
 GPA
 27/11/2008 Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
 Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.583
 4.451.944
 671
 1,5
 -1
 17
 15



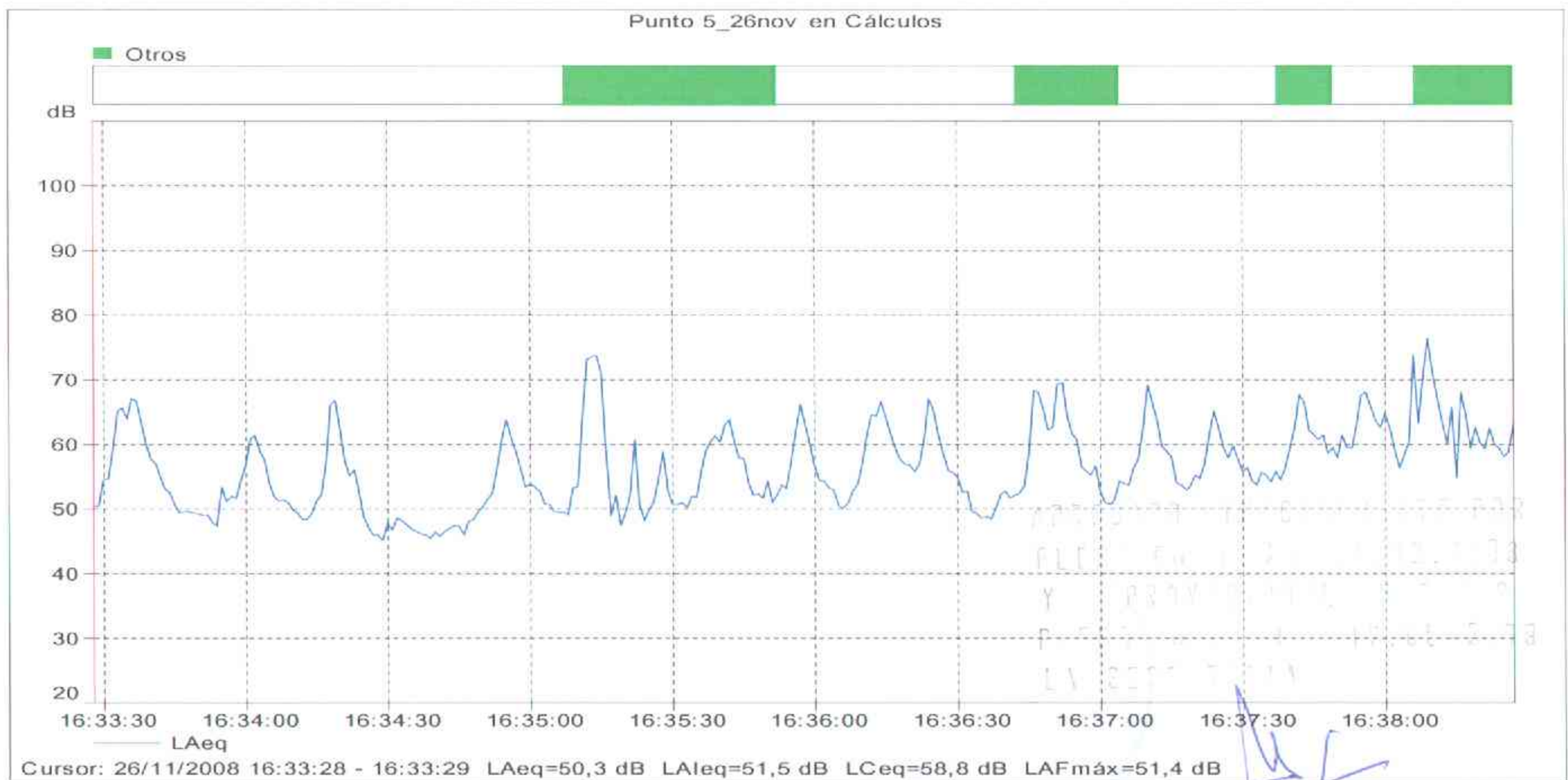
Inicio válido:
 Duración (seg):

16:33
 300

Viento (m/s): 0,2
 Presión (mmHg): -
 Temperatura (°C): 8

Total
 Ruido fondo
 Sucesos

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
59,3	44,4	70,0	68,0	66,1	64,0	54,5	47,8	46,4	45,3
61,9	44,4	79,2	73,5	67,8	65,6	55,7	48,5	47,1	45,4
59,3	44,4	70,0	68,0	66,1	64,0	54,5	47,8	46,4	45,3
64,6	46,4	79,2	76,0	73,0	69,0	58,8	50,4	49,5	48,0



Observaciones:

Ruido ambiental, predominando el procedente del tráfico rodado en la calle Mayor. Se han señalado y excluido sucesos ajenos a esta fuente de ruido, próximos al punto de medida.

Técnicos: Elisa del Castillo
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics – Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

5B

Proyecto:
 Cliente:
 Fecha:

ESTUDIO ACUSTICO DE LA MODIFICACION PUNTUAL DE LAS NNSS DE GRIÑÓN PARCELAS DE CALLE MAYOR 59, PLAZA MAYOR 14, CALLE VILLAR 1 Y AVENIDA DE PORTUGAL 2.	
GPA	
27/11/2008	Estación: Sonómetro BK 2250

Localización

Griñón
Madrid

Ubicación: UTM x:
 UTM y:
 Altura topográfica (m):
 Altura Sonómetro (m):
 Altura relativa de la fuente(m):
 Distancia al eje de la fuente (m):
 Distancia al borde de la fuente (m):

427.583
4.451.944
671
1,5
-1
17
15



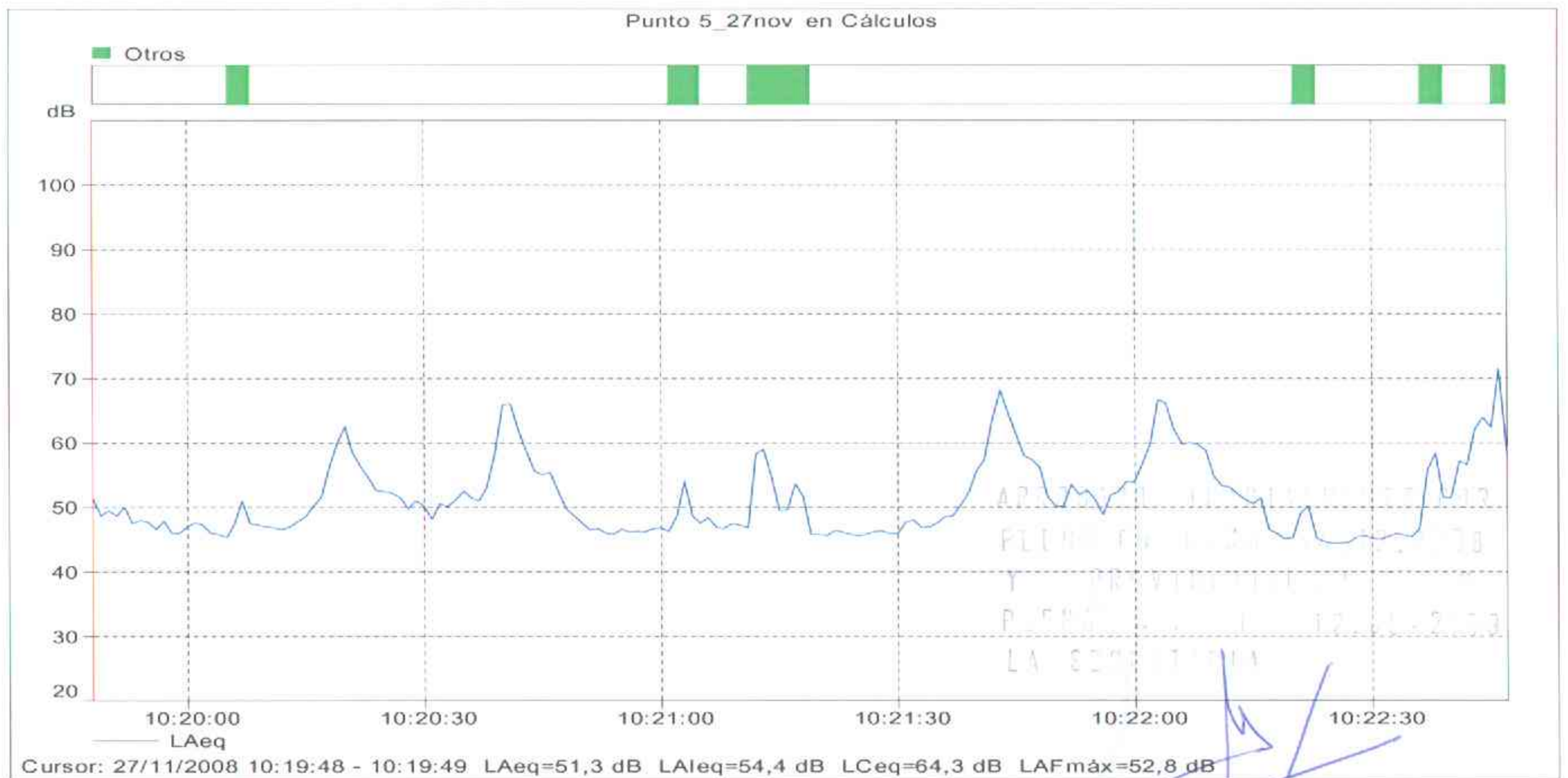
Inicio válido:
 Duración (seg):

10:19
180

Viento (m/s):	0
Presión (mmHg):	-
Temperatura (°C):	5

Total
 Ruido fondo
 Sucesos

LAeq	Lmin	Lmáx	LA1	LA5	LA10	LA50	LA90	LA95	LA99
[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
56,0	43,5	68,9	66,7	63,1	59,6	49,3	45,4	45,1	44,3
56,6	43,5	78,3	68,2	63,0	59,6	49,7	45,5	45,2	44,4
56,0	43,5	68,9	66,7	63,1	59,6	49,3	45,4	45,1	44,3
59,3	44,4	78,3	71,8	62,8	59,6	50,5	46,1	45,6	45,1



Observaciones:

Ruido ambiental, predominando el procedente del tráfico rodado en la calle Mayor. Se han señalado y excluido sucesos ajenos a esta fuente de ruido, próximos al punto de medida.

Técnicos: Elisa del Castillo
 Rocío Perera

Mediciones acústicas realizadas según especificaciones de los Anexos Quinto y Séptimo del Decreto 78/1999 utilizando sonómetros integradores de precisión de tipo I conforme a las normas UNE-EN 60651 (96), UNE-EN 60651/A1 (97), UNE-EN 60804 (96) y UNE-EN 60804/A1 (97) y especificaciones de aplicación de las normas, ISO 1996-1:1982: Acoustics - Description and measurement of environmental noise - Part 1: Basic quantities and procedures e ISO 1996-2:1987/Amd.1:1998.

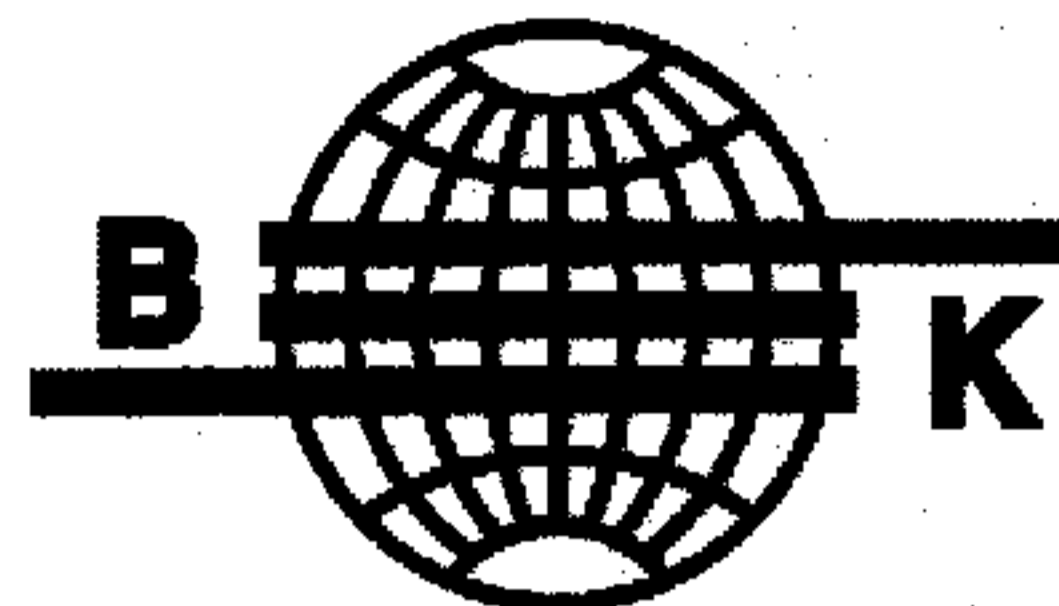
Certificate of Calibration

Número 12407-A
Number

Página 1 de 26 páginas
Page of pages



Brüel & Kjær Ibérica, S.A.
Teide, 5 - 28700 San Sebastián de los Reyes (Madrid)
Tel.: 91 659 08 20 - Fax: 91 659 08 24
bruelkjaer@bkes.com



LABORATORIO DE CALIBRACIÓN

INSTRUMENTO
Instrument

SONOMETRO

FABRICANTE
Manufacturer

BRÜEL & KJÆR

MODELO
Model

2250

NÚMERO DE SERIE
Serial Number

2590558

PETICIONARIO
Customer

TASVALOR MEDIO AMBIENTE, S. L. - TMA
PRINCESA, 10 - 28008 MADRID

FECHA DE ENTRADA
Date of Reception

18-sep-2008

FECHA DE CALIBRACIÓN
Date of Calibration

22-sep-2008

APROBADO PARCIALMENTE POR
PLENO EN VOTO EL 14.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN VOTO EL 12.05.2009
LA SECRETARÍA

Signatario/s Autorizado/s
Authorized Signatory/ies


JOSE MARÍA ALVAREZ

JEFE DE LABORATORIO



Fecha de Emisión
Date of Issue

22-sep-2008

Este certificado se expide de acuerdo con las condiciones de la acreditación concedida por ENAC, que ha comprobado las capacidades de medida del laboratorio y su trazabilidad a patrones nacionales e internacionales.

Este certificado no podrá ser reproducido parcialmente sin la aprobación por escrito del laboratorio que lo emite y de ENAC.

This certificate is issued in accordance with the conditions of accreditation granted by ENAC, which has assessed the measurement capability of the laboratory and its Traceability to national and international standards.

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing laboratory and ENAC.

BD

Model: Preoperacional Carreteras
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Description	Input type	Hero	Cg Surface	V(MC)	V(LV)	V(LT)	V(HT)	MC(D)	MC(N)	LV(D)	LV(N)	LT(D)	LT(N)
Ctoled_T41	Avda Cañada Toledana	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	146,00	36,00	3,00	1,00
Mayor_T54	Calle Mayor	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	292,00	77,00	16,00	4,00
Navalc_T39	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	321,00	85,00	7,00	3,00
Navalc_T39		Traffic flow	0,50	2,30 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	161,00	42,00	3,00	1,00
Navalc_T39		Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	161,00	42,00	3,00	1,00
Navalc_T40	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	281,00	74,00	6,00	2,00
Port_T49	Avda Portugal	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	292,00	77,00	6,00	2,00
Port_T49		Traffic flow	0,50	1,70 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	146,00	36,00	3,00	1,00

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:11:03

Model: Preoperacional Carreteras
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	HT(D)	HT(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Tot LE (N)	63 LE (N)	125 LE (N)	250 LE (N)	500 LE (N)	1k
Ctoled_T41	16,00	4,00	48,00	58,02	61,77	64,03	63,99	63,39	59,35	54,49	70,24	42,12	52,17	56,00	58,17	58,23
Mayor_T54	--	--	54,74	65,02	69,77	71,05	71,94	70,90	66,30	59,89	77,70	48,81	59,07	63,81	65,11	65,97
Navalc_T39	--	--	51,45	61,48	65,25	68,13	70,87	70,01	65,74	59,93	75,84	45,73	55,77	59,55	62,40	65,16
Navalc_T39	--	--	48,37	58,37	62,11	65,04	67,74	66,91	62,65	56,88	72,73	42,68	52,71	56,50	59,35	62,11
Navalc_T39	--	--	50,67	60,67	64,41	67,34	70,04	69,21	64,95	59,18	75,03	44,98	55,01	58,80	61,65	64,41
Navalc_T39	--	--	48,37	58,37	62,11	65,04	67,74	66,91	62,65	56,88	72,73	42,68	52,71	56,50	59,35	62,11
Navalc_T40	--	--	50,86	60,89	64,65	66,90	66,87	66,26	62,22	57,34	73,11	45,23	55,28	59,10	61,28	61,33
Port_T49	--	--	51,01	61,03	64,78	67,04	67,01	66,40	62,36	57,50	73,25	45,37	55,42	59,23	61,42	61,45
Port_T49	--	--	49,70	59,72	63,47	66,37	69,09	68,25	63,98	58,19	74,07	43,82	53,87	57,70	60,49	63,30

APROBADO INICIALMENTE POR
 PLENO EN SECCION 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN SECCION 12.05.2009
 LA SECRETARIA

BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:11:03

Model: Preoperacional Carreteras
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot
CToled_T41	57,58	53,50	48,52	64,42
Mayor_T54	64,95	60,36	53,99	71,75
Navalc_T39	64,30	60,02	54,18	70,13
Navalc_T39	61,25	56,96	51,13	67,07
Navalc_T39	63,55	59,26	53,43	69,37
Navalc_T39	61,25	56,96	51,13	67,07
Navalc_T40	60,68	56,60	51,64	67,53
Port_T49	60,81	56,74	51,79	67,66
Port_T49	62,42	58,10	52,22	68,24

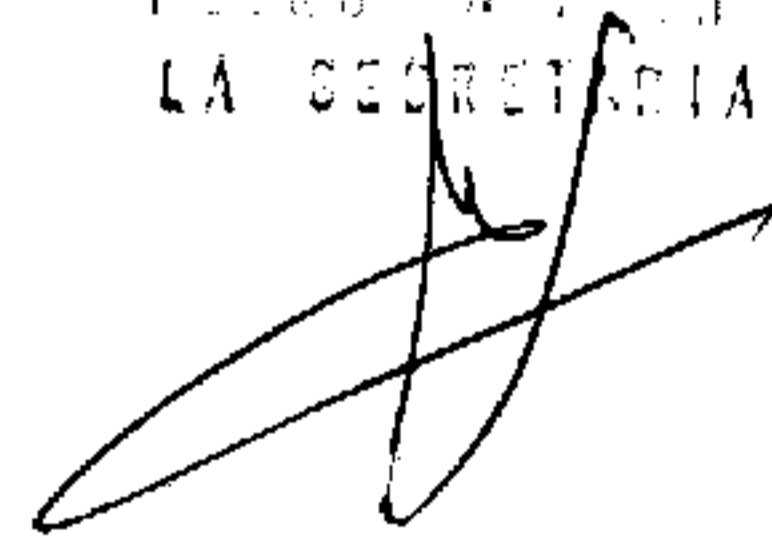
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:11:03

Model: Preoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Description	Hsrc	Input type	Support Correction (bb)	Track correction (m)	Flow(D) Ca
LR		0,20	Traffic flow	5 - Concrete blocks with ballast	1 - Joined rail	0,00
R_M		0,20	Traffic flow	5 - Concrete blocks with ballast	1 - Joined rail	0,00

APROBADO FORMALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 12.05.2009
 LA SECRETARIA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocaril
Group: (main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.1	VPass Cat.1	Corr. Cat.1	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.2	VPass Cat.2
LR	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
R_M	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

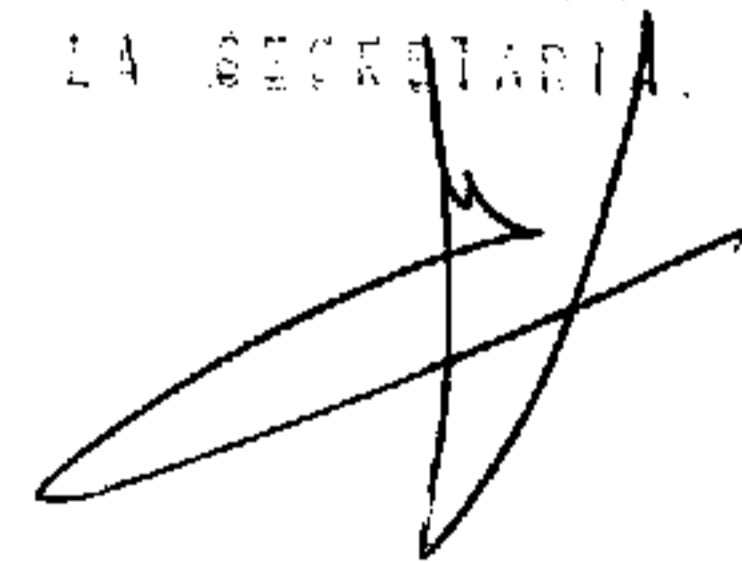
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocaril
Group: (main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Corr. Cat.2	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.3	VPass Cat.3	Corr. Cat.3	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C
LR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R_M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
PLENARIO EN SESIÓN DEL 14.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENARIO EN SESIÓN DEL 12.05.2009
LA SECRETARÍA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	VPass Cat.4	VPass Cat.4	Corr. Cat.4	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.5	VPass Cat.5	Corr. Cat.5	Flow(D) Ca	FStop(D) C
LR	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
R_M	0	0	0,00	1,30	0,00	1,20	0,00	100	0	0,00	0,00	0,00

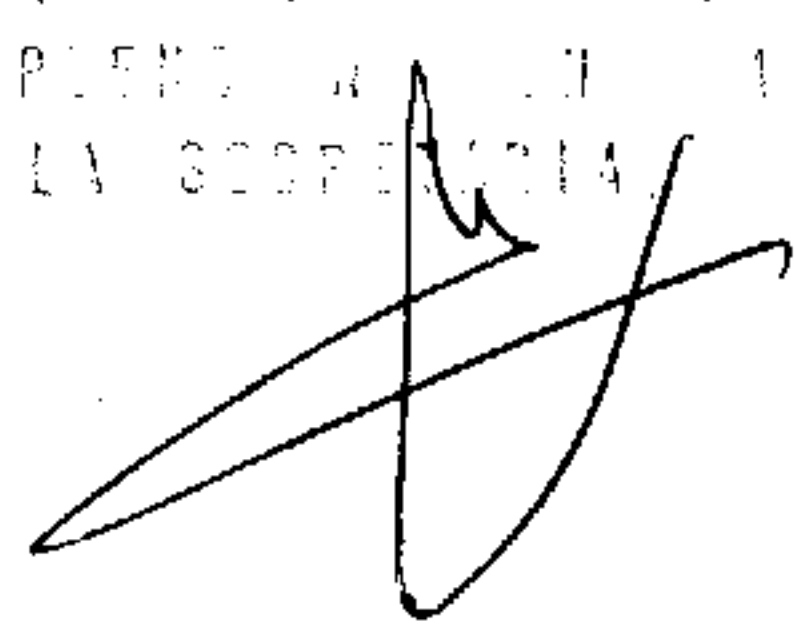
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.6	VPass Cat.6	Corr. Cat.6	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.7	VPass Cat.7	Corr. Cat.7
LR	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
R_M	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

APROBADO FORMALMENTE POR
 EL COMITÉ TECNICO EL 14/12/2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO DEL COMITÉ EL 12/05/2009
 LA SECRETARIA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.8	VPass Cat.8	Corr. Cat.8	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C
LR	0,40	0,00	0,20	0,00	155	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R_M	1,70	0,00	0,10	0,00	140	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	VPass Cat.9/1	VPass Cat.9/1	Corr. Cat.9/1	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.9/2	VPass Cat.9/2	Corr. Cat.9/2	LR(D)D.D 6
LR	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	64,88
R_M	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	71,61

APROBADO OFICIALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 12.05.2009
 LA SECRETARIA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 5	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 4	LE(D)0.0 8	LE(D)0.0 T	LE(D)0.5 6	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 5	LE(D)0.5 1
LR	75,97	90,02	98,16	93,64	92,35	85,40	72,64	100,79	58,88	69,97	84,02	92,16	87,64
R_M	83,52	98,77	105,93	100,86	100,28	93,42	81,65	108,58	71,55	81,66	96,98	103,46	98,56

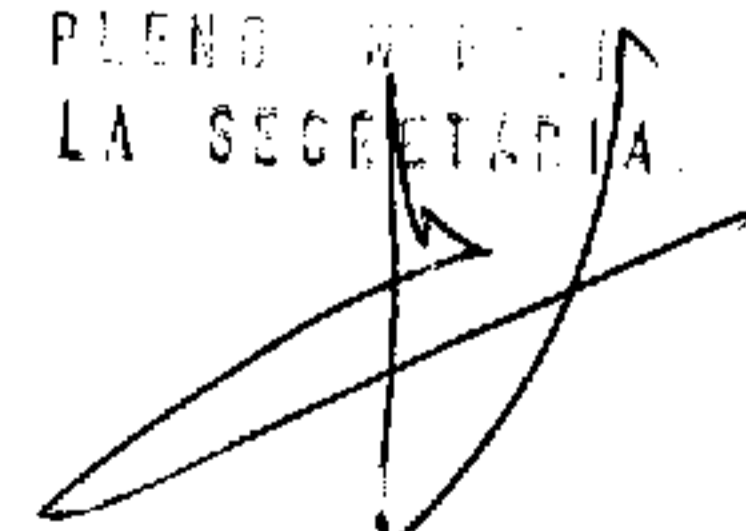
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 4	LE(D)0.5 8	LE(D)0.5 T	LE(D)1.0 6	LE(D)1.0 1	LE(D)1.0 2	LE(D)1.0 5	LE(D)1.0 1	LE(D)1.0 3	LE(D)1.0 4	LE(D)1.0 8	LE(D)1.0 T
LR	86,35	79,40	66,64	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	98,38	91,48	80,59	106,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO AUTOMÁTICAMENTE POR
 PLENARIO LOCAL 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO LOCAL 17.05.2009
 LA SECRETARÍA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocarril
Group: (main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)2.0 6	LE(D)2.0 1	LE(D)2.0 2	LE(D)2.0 5	LE(D)2.0 1	LE(D)2.0 2	LE(D)2.0 4	LE(D)2.0 8	LE(D)2.0 T	LE(D)5.0 6	LE(D)5.0 1	LE(D)5.0 2	LE(D)5.0 5
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

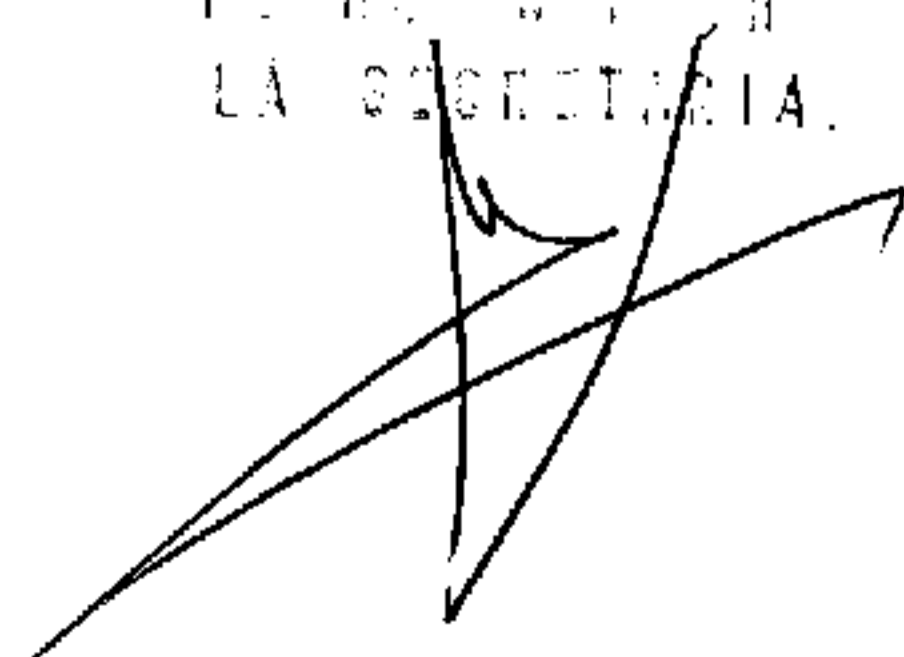
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model: Preoperacional Ferrocarril
Group: (main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)5.0 1	LE(D)5.0 2	LE(D)5.0 4	LE(D)5.0 8	LE(D)5.0 T	LE(D)Br 63	LE(D)Br 12	LE(D)Br 25	LE(D)Br 50	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br To
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO INICIALMENTE POR
PLENO EN FEBRUARIO 12, 2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN JUNIO 12, 2009
LA SECRETARIA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 6	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 5	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 4	LE(N)0.0 8	LE(N)0.0 T	LE(N)0.5 6	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 5
LR	61,87	72,96	87,01	95,15	90,63	89,34	82,39	69,63	97,78	55,87	66,96	81,01	89,15
R_M	65,65	78,42	95,14	101,32	96,31	97,08	90,09	79,00	104,37	70,31	80,02	95,66	101,70

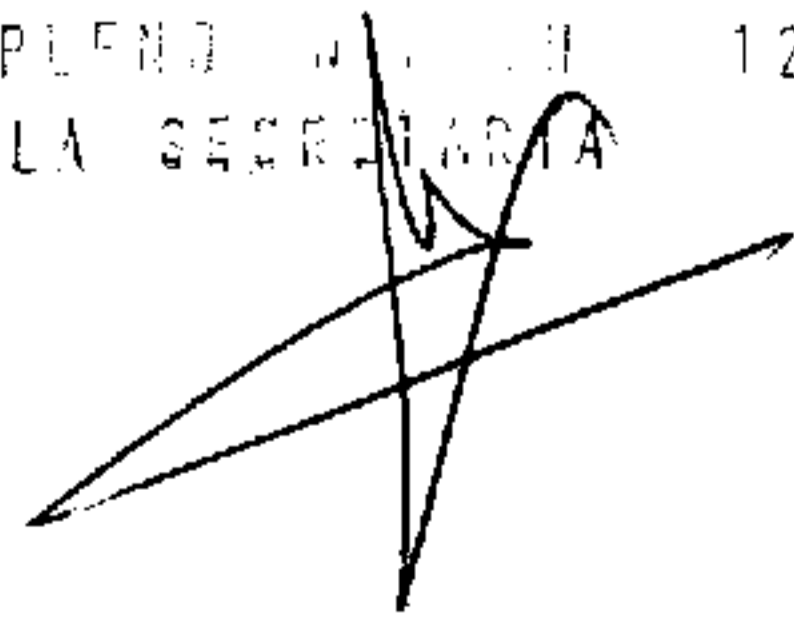
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 4	LE(N)0.5 8	LE(N)0.5 T	LE(N)1.0 6	LE(N)1.0 1	LE(N)1.0 2	LE(N)1.0 5	LE(N)1.0 1	LE(N)1.0 2	LE(N)1.0 4	LE(N)1.0 8
LR	84,63	83,34	76,39	63,63	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	96,87	97,13	90,20	79,63	104,73	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO FORMALMENTE POR
 PLENO EN SESION DEL 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO DEL 12.05.2009
 LA SECRETARIA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
Group:(main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)1.0 T	LE(N)2.0 6	LE(N)2.0 1	LE(N)2.0 2	LE(N)2.0 5	LE(N)2.0 1	LE(N)2.0 2	LE(N)2.0 4	LE(N)2.0 6	LE(N)2.0 T	LE(N)5.0 6	LE(N)5.0 1	LE(N)5.0 2
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

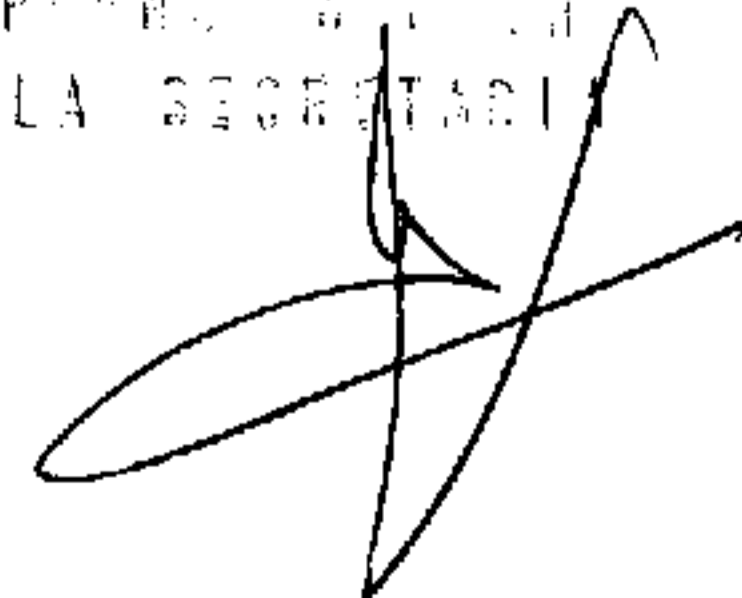
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
Group:(main group)
Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)5.0 5	LE(N)5.0 1	LE(N)5.0 2	LE(N)5.0 4	LE(N)5.0 8	LE(N)5.0 T	LE(N)Br 63	LE(N)Br 12	LE(N)Br 25	LE(N)Br 50	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN FECHA 04.12.2008
Y PROVISIONALMENTE POR
PLENO EN FECHA 12.05.2009
LA SECRETARÍA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Preoperacional Ferrocarril
 Group:(main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id LE(N)Br To

 LR --
 R_M --

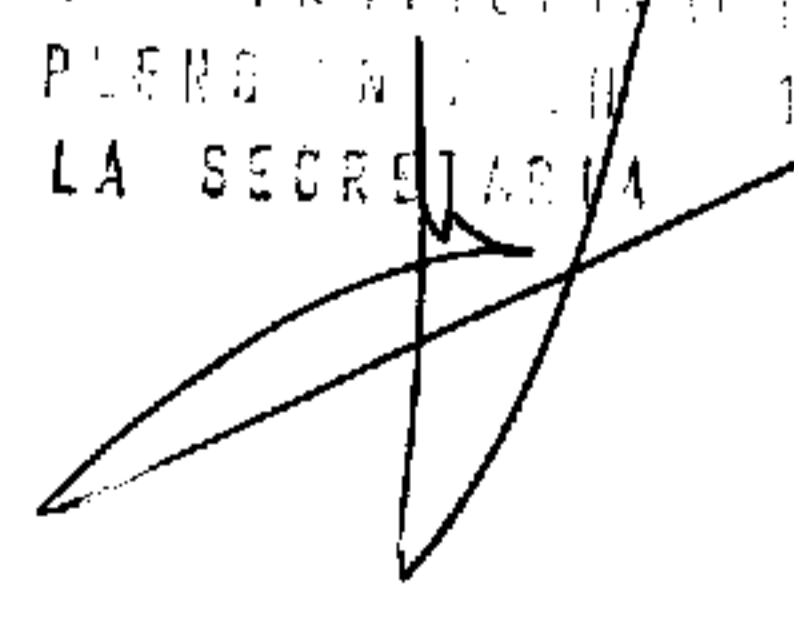
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:13:52

Model:Postoperacional Carreteras
 Group:(main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	Description	Input type	Hsrc	Cg Surface	V(MC)	V(LV)	V(LT)	V(HT)	MC(D)	MC(N)	LV(D)	LV(N)	LT(D)	LT(N)
CToled_T41	Avda Cañada Toledana	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	153,00	40,00	3,00	1,00
Mayor_T54	Calle Mayor	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	307,00	81,00	17,00	5,00
Navalc_T39	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	336,00	89,00	7,00	2,00
Navalc_T39	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	169,00	45,00	3,00	1,00
Navalc_T39	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	2,30 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	169,00	45,00	3,00	1,00
Navalc_T39	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'85	50	50	50	50	--	--	169,00	45,00	3,00	1,00
Navalc_T40	Avda Navalcarnero	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	295,00	79,00	6,00	2,00
Port_T49	Avda Portugal	Traffic flow	0,50	0,00 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	306,00	81,00	6,00	2,00
Port_T49	Avda Portugal	Traffic flow	0,50	1,70 *Drain'90	50	50	50	50	--	--	153,00	40,00	3,00	1,00

APROBADO EN COMISIÓN DE PLENARIO EN SESIÓN DEL 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO DEL 12.05.2009
 LA SECRETARÍA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:28:47

Model: Postoperacional Carreteras
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	HT(D)	HT(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Tot LE (N)	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
CToled_T41	17,00	5,00	48,17	58,19	61,94	64,20	64,16	63,88	59,53	54,68	70,41	42,50	52,54	56,34	58,55	58,57
Mayor_T54	--	--	51,62	61,65	65,41	68,30	71,02	70,18	65,91	60,11	76,00	45,90	55,93	59,71	62,57	65,32
Navalc_T39	--	--	48,55	58,55	62,28	65,23	67,91	67,08	62,84	57,08	72,91	42,93	52,96	56,74	59,60	62,35
Navalc_T39	--	--	50,85	60,85	64,58	67,53	70,21	69,38	65,14	59,38	75,21	45,23	55,26	59,04	61,90	64,65
Navalc_T39	--	--	48,55	58,55	62,28	65,23	67,91	67,08	62,84	57,08	72,91	42,93	52,96	56,74	59,60	62,35
Navalc_T40	--	--	51,05	61,06	64,82	67,07	67,04	66,43	62,40	57,54	73,28	45,42	55,46	59,27	61,47	61,50
Port_T49	--	--	51,18	61,20	64,95	67,21	67,17	66,56	62,54	57,69	73,42	45,56	55,60	59,39	61,60	61,62
Port_T49	--	--	49,87	59,89	63,64	66,55	69,26	68,42	64,16	58,38	74,25	44,20	54,24	58,04	60,87	63,65

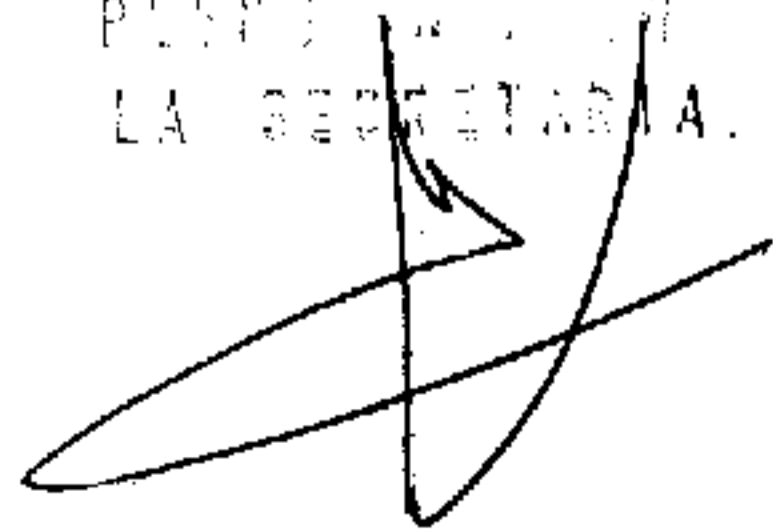
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:28:47

Model: Postoperacional Carreteras
 Group: (main group)
 Listing of Roads, for method Road traffic noise - ISO 9613.1/2 Road

Id	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot
CToled_T41	57,93	53,87	48,93	64,78
Mayor_T54	65,71	61,08	54,57	72,60
Navalc_T39	64,47	60,19	54,37	70,29
Navalc_T39	61,50	57,22	51,40	67,32
Navalc_T39	63,80	59,52	53,70	69,62
Navalc_T39	61,50	57,22	51,40	67,32
Navalc_T40	60,86	56,79	51,84	67,71
Port_T49	60,99	56,92	51,99	67,83
Port_T49	62,78	58,49	52,63	68,61

APROBADO INICIALMENTE POR
 PLENARIO LOCAL 04.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO LOCAL 12.05.2009
 LA SECRETARÍA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:28:47

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Description	Hsrc	Input type	Support Correction (bb)	Track correction (m)	Flow(D) Ca
C		0,20	Traffic flow	5 - Concrete blocks with ballast	1 - Joined rail	0,00
LR		0,20	Traffic flow	5 - Concrete blocks with ballast	1 - Joined rail	0,00
R_M		0,20	Traffic flow	5 - Concrete blocks with ballast	1 - Joined rail	0,00

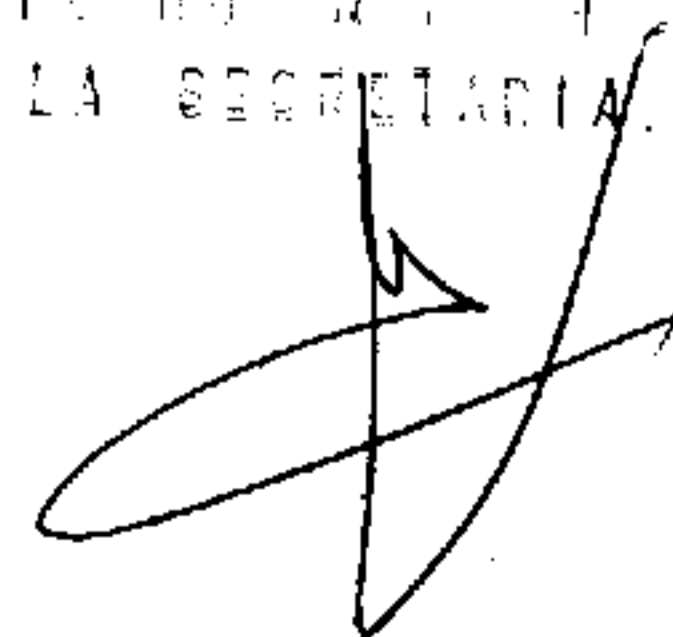
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.1	VPass Cat.1	Coxx. Cat.1	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.2	VPass Cat.2
C	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
LR	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0
R_M	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0

APROBADO INICIALMENTE POR
 PLENO EN FECHA: 04.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN FECHA: 12.05.2009
 LA SECRETARIA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Corr. Cat.2	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.3	VPass Cat.3	Corr. Cat.3	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C
C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R_M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

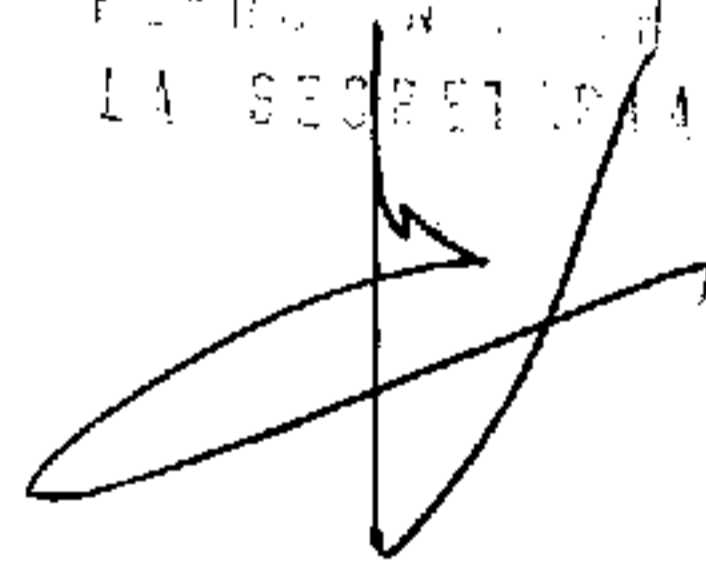
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	VPass Cat.4	VPass Cat.4	Corr. Cat.4	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.5	VPass Cat.5	Corr. Cat.5	Flow(D) Ca	FStop(D) C
C	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
LR	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00
R_M	0	0	0,00	1,30	0,00	1,20	0,00	100	0	0,00	0,00	0,00

APROBADO IMPARCIALMENTE POR
 PLENARIO LOCAL N.º 4. 12. 2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO LOCAL N.º 12. 05. 2009
 LA SECRETARÍA.




Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.6	VPass Cat.6	Corr. Cat.6	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.7	VPass Cat.7	Corr. Cat.7
C	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
LR	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00
R_M	0,00	0,00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00

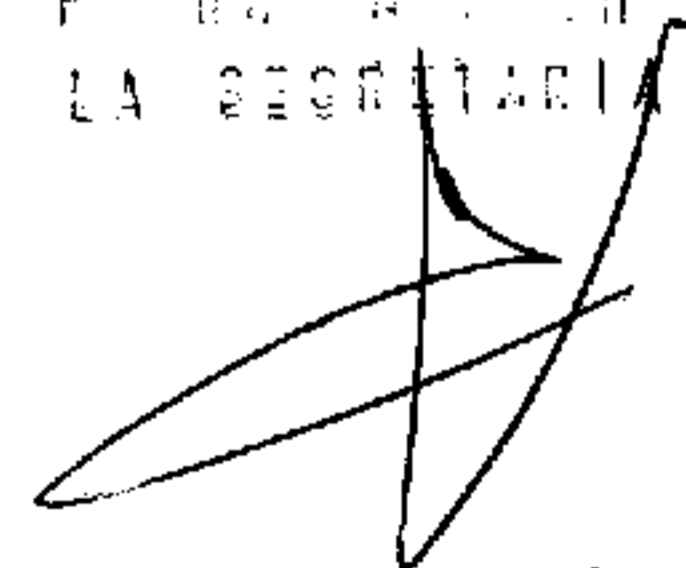
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat.8	VPass Cat.8	Corr. Cat.8	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C
C	16,40	0,00	3,90	0,00	100	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LR	0,40	0,00	0,20	0,00	155	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R_M	1,70	0,00	0,10	0,00	140	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

APROBADO INICIALMENTE POR
 PLENO EN LUGAR DEL 04.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN LUGAR DEL 12.05.2009
 LA SECRETARÍA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	VPass Cat. 9/1	VPass Cat. 9/1	Corr. Cat. 9/1	Flow(D) Ca	FStop(D) C	Flow(N) Ca	FStop(N) C	VPass Cat. 9/2	VPass Cat. 9/2	Corr. Cat. 9/2	LE(D)0.0 6
C	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	78,15
LR	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	64,88
R_M	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	71,61

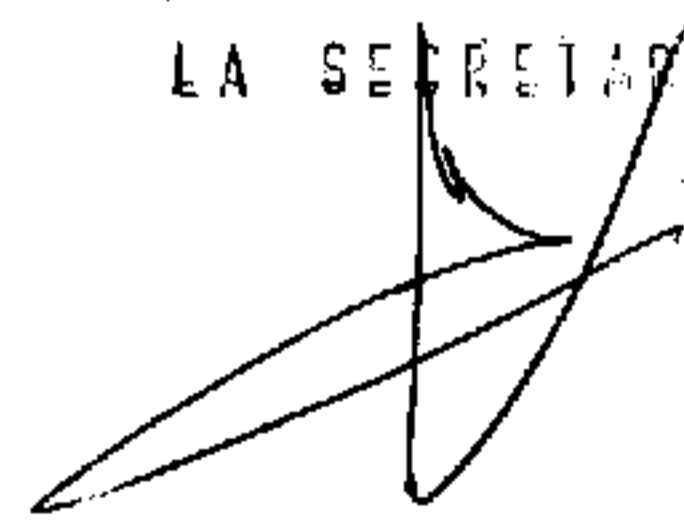
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 5	LE(D)0.0 1	LE(D)0.0 2	LE(D)0.0 4	LE(D)0.0 8	LE(D)0.0 T	LE(D)0.5 6	LE(D)0.5 1	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 5	LE(D)0.5 1
C	91,15	106,15	113,15	106,15	103,15	97,15	85,15	115,00	72,15	85,15	100,15	107,15	100,15
LR	75,97	90,02	98,16	93,64	92,35	85,40	72,64	100,79	58,88	69,97	84,02	92,16	87,64
R_M	83,52	98,77	105,93	100,86	100,28	93,42	81,65	108,58	71,55	81,66	96,98	103,46	98,56

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO N.º 141 DEL 12.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO N.º 142 DEL 17.05.2009
 LA SECRETARÍA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)0.5 2	LE(D)0.5 4	LE(D)0.5 8	LE(D)0.5 T	LE(D)1.0 6	LE(D)1.0 1	LE(D)1.0 2	LE(D)1.0 5	LE(D)1.0 1	LE(D)1.0 2	LE(D)1.0 4	LE(D)1.0 8	LE(D)1.0 T
C	97,15	91,15	79,15	109,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	86,35	79,40	66,64	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	98,38	91,48	80,59	106,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)2.0 6	LE(D)2.0 1	LE(D)2.0 2	LE(D)2.0 5	LE(D)2.0 1	LE(D)2.0 2	LE(D)2.0 4	LE(D)2.0 8	LE(D)2.0 T	LE(D)5.0 6	LE(D)5.0 1	LE(D)5.0 2	LE(D)5.0 5
C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO INICIALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 04.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN FECHA 12.05.2009
 LA SECRETARIA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(D)5.0 1	LE(D)5.0 2	LE(D)5.0 4	LE(D)5.0 8	LE(D)5.0 T	LE(D)Br 63	LE(D)Br 12	LE(D)Br 25	LE(D)Br 50	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br To
C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

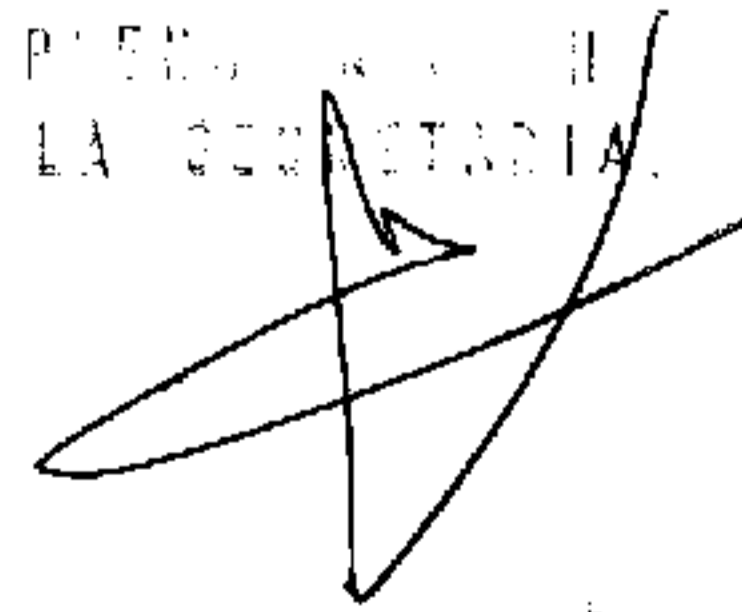
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)0.0 6	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 5	LE(N)0.0 1	LE(N)0.0 2	LE(N)0.0 4	LE(N)0.0 8	LE(N)0.0 T	LE(N)0.5 6	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 5
C	71,91	84,91	99,91	106,91	99,91	96,91	90,91	78,91	108,76	65,91	78,91	93,91	100,91
LR	61,87	72,96	87,01	95,15	90,63	89,34	82,39	69,63	97,78	55,87	66,96	81,01	89,15
R_M	65,65	78,42	95,14	101,32	96,31	97,08	90,09	79,00	104,17	70,31	80,02	95,66	101,70

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO EN SESIÓN DEL 12.05.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENARIO EN SESIÓN DEL 12.05.2009
 LA SECRETARÍA.



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)0.5 1	LE(N)0.5 2	LE(N)0.5 4	LE(N)0.5 8	LE(N)0.5 T	LE(N)1.0 6	LE(N)1.0 1	LE(N)1.0 2	LE(N)1.0 5	LE(N)1.0 1	LE(N)1.0 2	LE(N)1.0 4	LE(N)1.0 8
C	93,91	90,91	84,91	72,91	102,76	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	84,63	81,34	76,39	63,63	91,78	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	96,87	97,13	90,20	79,63	104,73	--	--	--	--	--	--	--	--

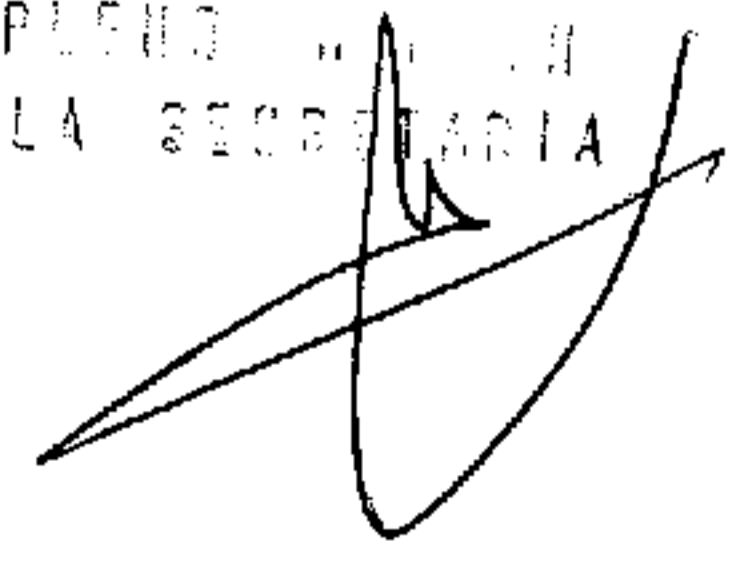
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)1.0 T	LE(N)2.0 6	LE(N)2.0 1	LE(N)2.0 2	LE(N)2.0 5	LE(N)2.0 1	LE(N)2.0 2	LE(N)2.0 4	LE(N)2.0 8	LE(N)2.0 T	LE(N)5.0 6	LE(N)5.0 1	LE(N)5.0 2
C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

APROBADO PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN SESIÓN DEL 14.12.2008
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENO EN SESIÓN DEL 12.05.2009
 LA SECRETARIA



BD

Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)5.0 5	LE(N)5.0 1	LE(N)5.0 2	LE(N)5.0 4	LE(N)5.0 8	LE(N)5.0 T	LE(N)Br 63	LE(N)Br 12	LE(N)Br 25	LE(N)Br 50	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LR	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R_M	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

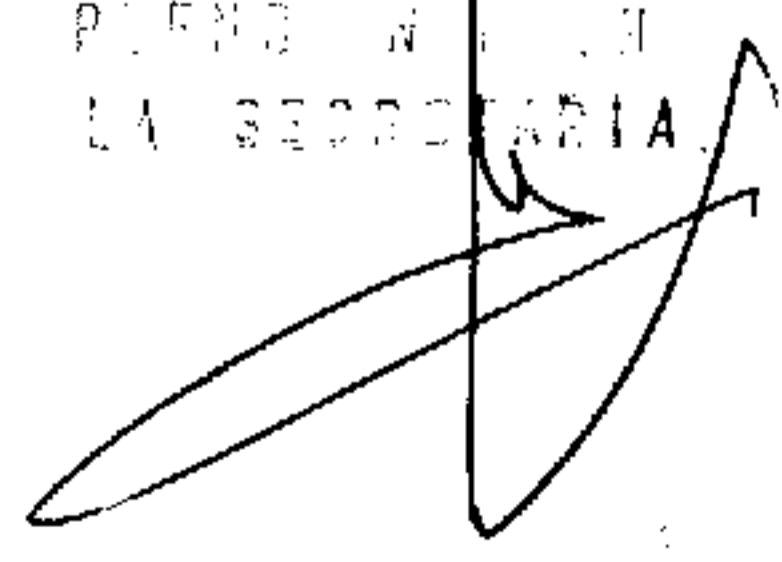
Predictor Type 7810 V6.10

15/12/2008 13:29:36

Model: Postoperacional Ferrocarril
 Group: (main group)
 Listing of Railways, for method Railway noise - RMR-2006

Id	LE(N)Br To
C	--
LR	--
R_M	--

APROBADO Y VALIDADO POR
 FLECHER W. J. 12.05.2009
 Y PROVISIONALMENTE POR
 PLENS W. J. 12.05.2009
 LA SECRETARIA.



BD

